

仙游县交通运输局“双随机”抽签情况登记表

时间：2020年9月30日

抽签人	余尚添	监督人	林志敏
双随机抽查项目名称	纵三游洋双峰至钟山麦斜段		
被抽查企业抽签情况	中原大河水利水电工程有限公司		
执法检查人员抽签情况	王志彬、蔡玉煌、曾谛		
抽查检查时间	2020年9月30日		

仙游县交通运输局“双随机”监督检查登记表

抽查对象	中原大河水利 水电工程有限 公司	检查时间	2020.9.30
执法人员	王东林	执法证号	35520014
	王东林		35527004
	曾伟		35527008
检查情况	纵三游洋双峰至钟山麦斜段现场存在问题： 1、工作联系单（K28+615-K28+660 段边坡防护变更）未有设计签署意见。 2、工作联系单（K29+900 平交口变更）未有设计签署意见。 被检查对象或证明人签字：潘红江 2020年9月30日		
整改建议	要求施工单位抓好工程变更管理，尽快完善变更手续，及时做好变更资料，并于2020年10月15日前整改到位。 2020年9月30日		
整改及处理 结果公示情况	签名：王东林 2020年10月14日		
责任部门负责 人意见	签名：王东林 2020年10月14日		

福建省普通国省道干线公路工程质量安全问题

整改情况确认表（施工单位）

项目名称	福建省普通国省道干线公路游洋双峰至钟山麦斜段 (K23+225.955~K30+300)	合同段	游洋双峰至钟山麦斜段
责任单位	中原大河水利水电工程有限公司	监督检查情况通知（文号）	“双随机”监督检查
监理单位	福建路通工程管理有限公司	建设单位	仙游县发达交通建设有限公司

致总监理工程师：

我项目部对仙游县交通运输局2020年9月30日组织的“双随机”监督检查中发现的问题已整改完毕，并形成报告，请予以复查、确认。

附件：整改报告（含相关影像资料）

施工单位盖章

问题责任人项目经理签字：

潘红江

日期：2020.10.14

监理工程师意见：

已按要求整改

监理签字：

黄剑华

总监理工程师签字：

林晓峰



整改回复单

施工单位：中原大河水利水电工程有限公司

施工标段：

监理单位：福建路通工程管理有限公司

编号：

致：仙游县发达交通建设有限公司

我部已对仙游县交通运输局组织相关单位于2020年9月30日在 福建省普通国省道干线纵三线仙游境内游洋双峰至钟山麦斜段 进行 “双随机” 监督检查中发现的问题进行了认真整改，现将整改情况回复如下：

- 1、针对工作联系单（K28+615-K28+660段边坡防护变更）未有设计签署意见的情况，现设计已补充签署意见；（整改图片1）
- 2、针对工作联系单（K29+900平交口变更）未有设计签署意见的情况，现设计已补充签署意见；（整改图片2）

综合这次的检查存在的问题，结合本工程的具体情况，我部工作人员认真反思，深刻检讨，加强现场施工管理。

附件：整改资料

承包单位：_____；

项目经理： 潘红江 ；

日期： 2020.10.14 ；

整改图片

施工单位：中原大河水利水电工程有限公司

监理单位：福建路通工程管理有限公司

第1页

共2页

编号

整改图片1

整

改

图

片

福建省普通国省干线公路纵三线仙游境内段工程游洋双峰至钟山麦斜段 工作联系单

施工单位：中原大河水利水电工程有限公司

监理单位：福建路通工程管理有限公司

编号：ZS-4-

致：纵三线仙游境内游洋双峰至钟山麦斜段工程总监办

仙游县发达交通建设有限公司（建设单位）

事由：

K28+615~K28+660段路基原设计方案为：挖方路基，边坡防护为挂镀锌网客土喷播植草，坡率1:1，因边坡开挖线紧靠现有民房，不能进行正常挖方施工。

综上所述，我部建议重新优化该段落边坡的设计方案：在K28+615~K28+660段路基右侧增设仰斜式路堑挡土墙。该项变更工程预计增加造价21万元。请业主单位及总监办组织相关单位进行现场勘查，并确认该方案。

附件：1、路基横断面图（第二册，S3-2-5）

2、路基防护工程数量表（第二册，S3-29-12）

3、K28+615~K28+660实测横断面

4、现场照片

项目经理：

日期：

监理意见：

监理工程师：

日期：

建设单位意见：

业主代表：

日期：

设计意见：

设计代表：

日期：

整改图片

施工单位：中原大河水利水电工程有限公司

监理单位：福建路通工程管理有限公司

第2页

共2页

编 号

整改图片2

整

改

图

片

福建省普通国省干线公路纵三线仙游境内段工程游洋双峰至钟山麦斜段

工作联系单

施工单位：中原大河水利水电工程有限公司

监理单位：福建路通工程管理有限公司

编号：ZS-4

致：纵三线仙游境内游洋双峰至钟山麦斜段工程总监办

仙游县发达交通建设有限公司（建设单位）

事由：

本标段 K29+900 平交口设计起点处由于平面位置、标高与现有水泥路（16 米路）有出入，平面位置相差有 9 米多，标高最高相差有 1 米，若按原设计施工无法与旧路衔接。我部建议重新优化线形及标高。为保证该平交口的正常施工，请业主单位及总监办组织相关单位进行现场勘查，并确认该方案。

附件：1、现场测量实测示意图

2、现场照片

项目经理：潘红红

日期：2019.12.2

监理意见：

情况属实同意上报

监理工程师：林晓峰

日期：2019.12.3

建设单位意见：

该设计单位提出意见

业主代表：申瑞峰

日期：2019.12.4

设计意见：

情况属实同意变更

设计代表：靳国松

日期：2019.12.5